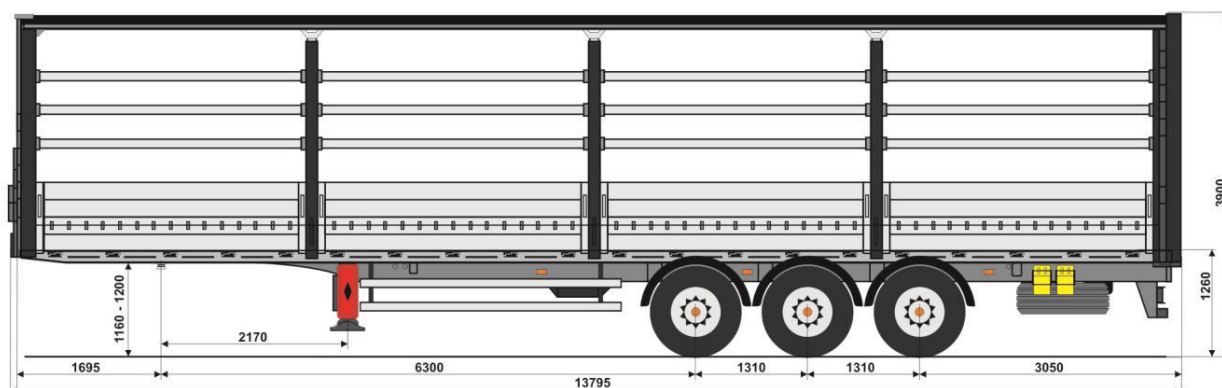


ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП UAT-SCFG-9231.01



Общие характеристики

Тип: 3-х осный тентовый полуприцеп предназначен для эксплуатации с 2-х осным седельным тягачом с высотой седельно-сцепного устройства (ССУ) 1160 - 1200 мм и допустимой нагрузкой на ССУ не более 12 000 кг.

Назначение: Для международных и междугородних перевозок грузов, не требующих особых температурных условий хранения и транспортировки. Особенно удобен данный вид полуприцепов для перевозки длинномерных неделимых грузов, которые невозможно транспортировать отдельными частями. Полуприцеп предназначен для эксплуатации на дорогах общей сети.

Особенности: Полуприцеп оборудован тентом, съемными алюминиевыми бортами, 3 парами боковых стоек, передней стенкой и задними стойками, связанных между собой алюминиевыми перекладинами, также задними алюминиевыми распашными дверьми. Крыша и боковые части тента могут полностью либо частично сдвигаться за счет специальных устройств.

Габаритные размеры и весовые параметры полуприцепа

- Высота седельно-сцепного устройства тягача, с нагрузкой	1 116 мм
- Транспортная высота опорной плиты шкворня, с грузом	1 140 мм
- Дорожный просвет	320 мм
- Габаритная длина	13 795 мм
- Внутренняя длина кузова	13 640 мм
- Габаритная ширина	2 550 мм
- Внутренняя ширина кузова	2 480 мм
- Габаритная высота	3 900 мм
- Высота загрузочная до элементов крыши	2 740 мм
- Колесная база, от шкворня	6 300 мм
- Межосевое расстояние	1 310 мм
- Передний свес полуприцепа	1 695 мм
- Внутренний радиус передней части полуприцепа	2 135 мм
- Радиус габарита передней части полуприцепа	2 040 мм
- Колея	2 040 мм
- Внутренний объем кузова	92 м ³
- Максимальная масса снаряженного полуприцепа	7 100 кг
- Распределение полной массы полуприцепа в составе с 2-осным тягачом:	
- нагрузка на седельно-сцепное устройство	11 300 кг
- нагрузка на оси полуприцепа	26 700 кг
- Масса перевозимого груза	30 900 кг
- Полная масса полуприцепа	38 000 кг

1. Шасси

Рама: Усиленная, сварная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из конструкционной стали повышенной прочности.

- Опорная плита с 2-дюймовым (50,8 мм) шкворнем фирмы «JOST».
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 000 кг фирмы «JOST», с механическим приводом и односторонним управлением справа.
- Кронштейн крепления запасного колеса, установлен в нижней части полуприцепа.
- Заднее защитное устройство.
- Боковые защитные устройства - подъемные.
- Пластиковые крылья на всех колесах.

2. Осевые агрегаты, подвеска и шины

- Осевые агрегаты усиленные, дискового типа, фирмы «SAF» (Германия).
- Технически допустимая грузоподъемность осевого агрегата, не более 9 000 кг.
- Подвеска осевых агрегатов - пневматическая.
- Подъемный 1-осевой агрегат с функцией автоматического опускания при нагрузке.
- Шины 385/65 R22,5 - 7 штук (6+1), предназначены для эксплуатации на дорогах общей сети, фирмы «Continental» (Европа), «Aelous» (КНР).
- Стальные диски 11,75 x 22,5, фирмы «Jansa» (Турция).

3. Тормозная система

- Тормозная система с электронным управлением EBS типа 2S/2M, фирмы «Knorr-Bremse» (Европа).
- Привод рабочей тормозной системы: пневматический, двухконтурный.
- Тормозные механизмы дискового типа, антиблокировочная система тормозов ABS.
- Стояночный тормоз: полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозных механизмах вторых и третьих осевых агрегатов.
- Клапан растормаживания.
- 2 присоединительные головки подключения пневмосистемы полуприцепа.
- Розетки ABS / EBS по ISO 7638.

4. Электрическое оборудование

- Напряжение бортовой сети - 24 В, оборудование фирмы «SA-BA» (Турция).
- Многокамерные задние фонари с интегрированным треугольным отражателем.
- Фонари освещения номерного знака, габаритные фонари (белые спереди и красные сзади), боковые фонари (оранжевые) и задние выносные габаритные фонари комбинированного типа.
- 2 x 7-полюсных по DIN ISO 3731, DIN ISO 1185 и 1 x 15 - полюсный по DIN ISO 12098 штепсельных разъемов подключения.
- Взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов.

5. Кузов

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
- Задний стальной портал с алюминиевыми воротами, оснащенными запорными механизмами.
- 3 ряда стальных съемных средних стоек слева и справа (все стойки с четырьмя карманами под алюминиевые перекладки).
- 4 пары боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия.
- Сдвижной каркас крыши («Sesam», Германия).
- Тент ПВХ («Mehler tarpaulin», Германия).
- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.
- Складная лестница в задней части полуприцепа.

6. Покраска

- Лакокрасочное покрытие рамы, шасси и металлических частей полуприцепа выполняется из качественных материалов, что обеспечивает защиту от коррозии.

7. Дополнительно

- 2 противооткатных упора.
- Ящик для инструментов.
- Пенал для огнетушителя.
- Бак для воды 20 ÷ 30 л.
- Руководство по эксплуатации.
- Сертификат соответствия.